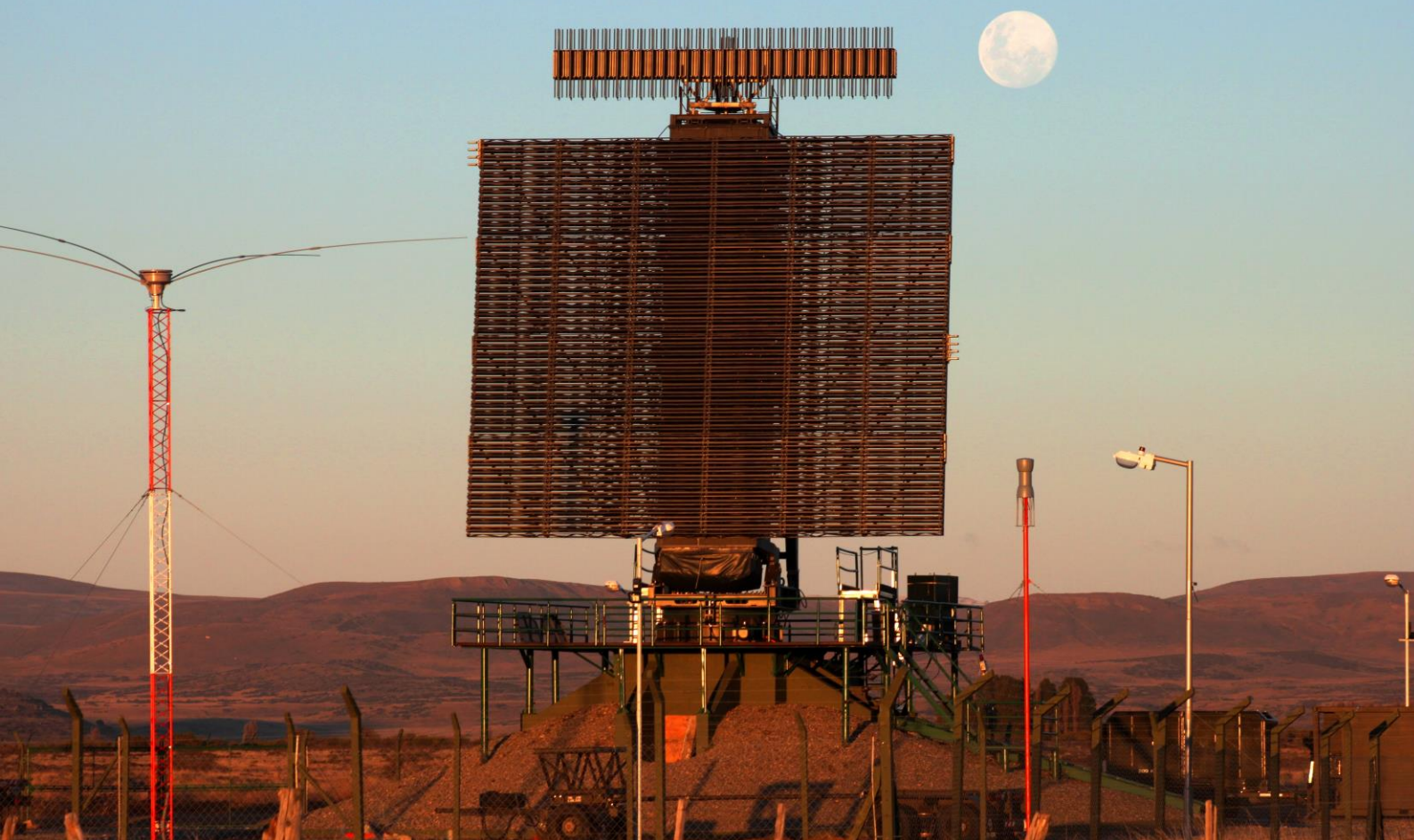


RPA-240T

RADAR DE VIGILANCIA AÉREA 3D DE LARGO ALCANCE



El RPA-240T es un radar de vigilancia aérea de largo alcance 3D de última generación. Es un sensor que puede ser trasladado por tierra o por aire, y está diseñado para operar en instalaciones permanentes o semi-permanentes, destinadas a la vigilancia del espacio aéreo y para la defensa y seguridad nacional.

Con tecnología del estado del arte, posee capacidades avanzadas de guerra electrónica y un excelente desempeño en una amplia gama de escenarios operacionales, aún en las condiciones más adversas de clutter e interferencias.

Su diseño modular y con generación de potencia distribuida, le permiten operar H-24 los 365 días del año, con alta disponibilidad, mínimo mantenimiento preventivo y bajos costos logísticos y operativos durante todo su ciclo de vida.

El sistema puede ser operado de manera local, constituyendo en sí mismo un centro de comando, control y comunicaciones completo; o bien de manera remota y prácticamente desatendida, pudiendo integrarse a sistemas de comando y control multi-sensor.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Antena multi-haz de barrido electrónico en elevación con bajo nivel de lóbulos laterales.
- Módulos de Transmisión y Recepción (MTR) de estado sólido refrigerados por aire.
- Generación digital de formas de onda, con diversidad de frecuencia intrapulso.
- Agilidad de frecuencia con gran ancho de banda.
- Configuración independiente por pincel incluyendo formas de onda, conformación de ráfagas y tipo de procesamiento.
- Parámetros de exploración del volumen configurable por sector.
- Procesamiento digital avanzado, incluyendo MTI, Doppler, mapa de clutter, filtrado adaptivo.
- Monopulso en acimut y en elevación.
- Adquisición y seguimiento automático de hasta 600 blancos simultáneos.
- Capacidad de autodiagnóstico completa (BIT).
- Herramientas de calibración integradas.
- Operación y monitoreo local y remoto.
- Interrogador secundario integrado, con fusión de datos radar (PSR-SSR).
- Sistema de comunicaciones tierra-aire, con función repetidora para C2 remoto.
- Radomo opcional.
- Alimentación de red trifásica o mediante generador Diesel.
- Transportable por tierra, mar y aire (Aeronave C-130).

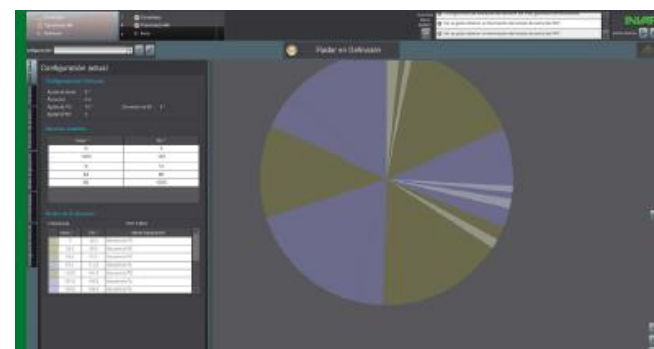
INTERFACES

- Salida de datos: ASTERIX (otros a requerimiento del cliente).
- Configuración y control: consola de comandos y herramientas gráficas para uso local y remoto.



Consola de operación SCODA

- Soporte a las actividades de vigilancia, identificación y control.
- Herramientas para análisis de detecciones.
- Soporte para mediciones estáticas, dinámicas y asistencia a la interceptación.
- Intercambio de datos con otras consolas del sistema.
- Soporte para video mapas, puntos de interés, aerovías y áreas de trabajo definibles por usuario.
- Soporte multi-radar.
- Herramientas de comunicación entre operadores.
- Configuraciones independientes por usuario.
- Grabación y reproducción de datos históricos



Consola de configuración y control



Consola de diagnóstico

ESPECIFICACIONES

Frecuencia de operación	Banda L (D)
Rango instrumentado	240NM
Precisión	0,2° acimut; 0,3° elevación
Altura máxima	100Kft
Velocidad de giro	6 RPM
Seguimiento de blancos simultáneos	> 600
MTBCF	> 1500 horas
MTRR	< 1 hora
Modos IFF	1,2,3/A, C, S (4 y 5 opcionales)



Instalación fija sobre torre



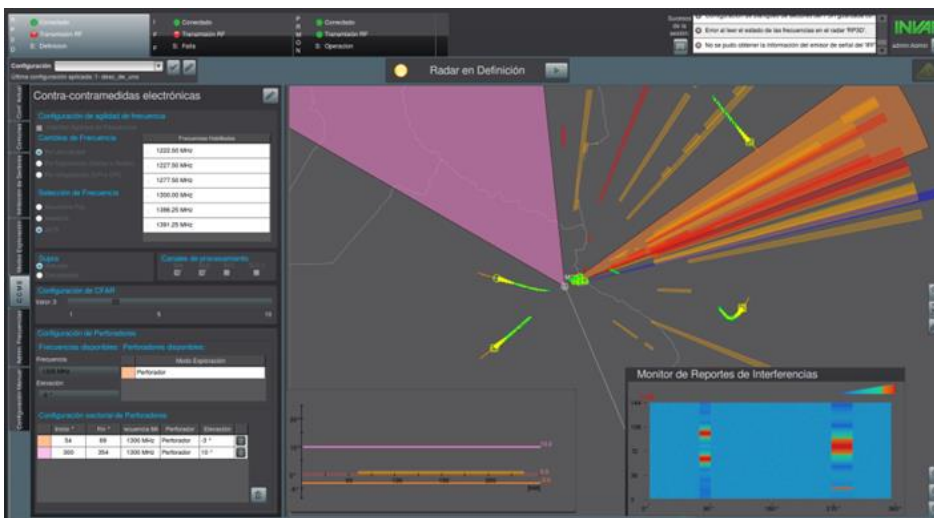
Despliegue sobre tráiler de transporte



Instalación sobre base transportable liviana



Transporte en C-130



Conjunto avanzado de Contra-Contra Medidas Electrónicas (CCME)

- Análisis de interferencias y selección automática de frecuencias.
- Información de fuentes de interferencia (Jam-strobe).
- Blanqueo por lóbulos laterales.
- Detección y cancelación de interferencias por lóbulos secundarios.
- Detección y cancelación de interferencias pulsadas.
- Concentración de energía (burnthrough).

